

PERKINS 6 - 354 / 6 - 354.2

MOTOR TIPO	CICLO	Nº CILINDROS	DIAMETRO	CARRERA	CILINDRADA	RELACION DE COMPRESION
6 - 354 / 6 - 354.2	Diesel inyección directa	6	98,4 mm.	127 mm.	5, 8 lts.	16

BLOCK DE CILINDROS

medidas en mm.

Altura del block desde cara superior al eje del cigüeñal	353,27 - 353,37
Diámetro alojamiento de la camisa de cilindros	103,16 - 103,18
Diámetro alojamiento cojinete de bancada	80,42 - 80,44
Diámetro alojamiento de cojinete de árbol de levas:	
Nº1	50,80 - 50,83
Nº2	50,55 - 50,60
Nº3	50,30 - 50,34
Nº4	50,04 - 50,09

CAMISA DE CILINDRO

medidas en mm.

Tipo	seco con interferencia
Interferencia	0,076 - 0,127
Saliente de la camisa respecto cara superior del block	0,076 - 0,89
Diámetro interno de la camisa luego del bruñido	98,48 - 98,50
Largo total de la camisa	228,7 - 229,0

PISTON

medidas en mm.

Altura total (falda a cabeza)	121,08
Distancia entre el eje del perno y la cabeza	70,105 - 70,283
Diámetro de falda de pistón (normal al perno)	98,30 - 98,32
Diámetro de cabeza de pistón (normal al perno)	97,80 - 97,85
Altura del pistón respecto de la cara superior del block	0,07 - 0,26
Diámetro del orificio para el perno	34,92 - 34,93
Ancho de ranura: 1º, 2º y 3º aro de compresión	2,43 - 2,46
4º y 5º aro rasca aceite	6,41 - 6,44
Peso del pistón	1,55 kg. ± 7,08 gr.
Diámetro exterior de perno de pistón	34,92 - 34,93
Largo de perno	83,74 - 84,12

AROS DE PISTON

medidas en mm.

Ancho de los aros de compresión Nº 1, 2 y 3	2,36 - 2,38
Huelgo aro a ranura	0,05 - 0,10
Luz de extremo de aro - aro superior	0,38 - 0,48
Luz de extremo de aro - aro Nº 2 y 3	0,28 - 0,41
Ancho de los aros rasca aceite Nº 4 y 5	6,33 - 0,35
Huelgo aro a ranura	0,06 - 0,11
Luz de extremos de aro	0,28 - 0,41

PERKINS 6 - 354 / 6 - 354.2

MOTOR TIPO	CICLO	Nº CILINDROS	DIAMETRO	CARRERA	CILINDRADA	RELACION DE COMPRESION
6 - 354 / 6 - 354.2	Diesel inyección directa	6	98,4 mm.	127 mm.	5, 8 lts.	16

BIELAS

medidas en mm.

Diámetro del alojamiento de cojinete cabeza de biela	67,21 - 67,22
Diámetro del alojamiento de buje pie de biela	38,90 - 38,92
Distancia entre los ejes de los cojinetes de cabeza y pie de biela	219,05 - 219,10
Diámetro de los bulones de bielas	12,7
Diámetro exterior de buje de biela	38,99 - 39,01
Longitud de buje de biela	33,68 - 33,93
Diámetro interno del buje antes del escariado	34,52 - 34,62
Diámetro interno del buje despues de escariado	34,96 - 34,94
Huelgo entre buje y perno	0,019 - 0,043

CODIGO DE PESO DE BIELAS

medidas en mm.

Los pesos de un juego de biela terminado deben encontrarse dentro de una tolerancia de 57 grs. Para controlar han sido agrupadas de esta forma:

codigo 11	1,87 - 1,92
codigo 12	1,92 - 1,98
codigo 13	1,98 - 2,04

CIGÜEÑAL

medidas en mm.

Largo total	859,38 - 859,89
Diámetro de muñones de bancada	76,16 - 76,18
Largo muñón de bancada: N°1	36,91 - 37,40
N° 2, 3, 5, 6 y7	39,24 - 39,34
N° 4	44,15 - 44,20
Radio de empalme de muñones de bancada	3,68 - 3,96
Diámetro muñón de biela	63,47 - 63,49
Largo muñón de biela	40,35 - 40,42
Radio de empalme de muñones de biela	3,68 - 3,96
Rectificado de muñones de cigüeñal	0,25 - 0,51 - 0,76
Juego axial del cigüeñal	0,05 - 0,36
Espesor de la arandela de empuje de cigüeñal - estandar	2,26 - 2,31
Espesor de la arandela de empuje de cigüeñal - sobremedida	2,45 - 2,50
Diámetro externo de la arandela	103,84 - 104,90
Diámetro interno de la arandela	86,87 - 87,12

NOTA: El largo del muñón N° 4 nunca debe exceder de 44,68 mm. luego de rectificado
Los muñones de biela nunca deben exceder un largo de 41,53 mm.

LUBRICACION

Kg./ cm2

Presión de aceite con motor caliente y velocidad normal

2,11

PERKINS 6 - 354 / 6 - 354.2

MOTOR TIPO	CICLO	Nº CILINDROS	DIAMETRO	CARRERA	CILINDRADA	RELACION DE COMPRESION
6 - 354 / 6 - 354.2	Diesel inyección directa	6	98,4 mm.	127 mm.	5, 8 lts.	16

COJINETES DE BANCADA

medidas en mm.

Ancho del cojinete Nº 1, 2, 3, 5, 6 y 7	31,62 - 31,88
Ancho del cojinete Nº 4	36,45 - 36,70
Diámetro interno	76,24 - 76,28
Diámetro externo	80,41 - 80,44
Huelgo de cojinetes de bancada	0,064 - 0,110

COJINETES DE BIELA

medidas en mm.

Ancho del cojinete	31,62 - 31,88
Diámetro externo	67,21 - 67,23
Diámetro innterno	63,53 - 63,55
Huelgo de cojinete de biela	0,038 - 0,076

ENGRANAJES DE DISTRIBUCION

medidas en mm.

ENGRANAJE DEL ARBOL DE LEVAS:

cantidad de dientes	56
diámetro interno del orificio	34,93 - 34,96
diámetro externo del cubo del a. de levas	34,93 - 34,95
ajuste entre engranaje y eje	-0,018 / +0,023

ENGRANAJE DEL CIGÜEÑAL

cantidad de dientes	28
diámetro interno del orificio	47,63 - 47,65
diámetro del cigüeñal en el alojamiento del engranaje	47,63 - 47,64
Ajuste entre engranaje y cigüeñal	-0,012 / +0,025

ENGRANAJES INTERMEDIOS

cantidad de dientes	37
diámetro interno del orificio	38,89 - 38,92
diámetro interno del buje	34,95 - 34,98
huelgo entre el buje y el cubo	0,025 - 0,076

Juego entre dientes de engranajes (todos)

0,076 - 0,150

TORQUEOS

mkg.

Tuercas de biela (cadmiadas)	9,0 - 9,7
Bulones de bancada	19,3 - 20,7
Tuercas de cubos de engranajes intermedios	6,2 - 6,9
Tornillos del volante	10,2 - 11,2
Tornillo de la polea del cigüeñal	37,3 - 41,5

NOTA: Las tuercas de biela deben reemplazarse cada vez que se desarmen.

PERKINS 6 - 354 / 6 - 354.2

MOTOR TIPO	CICLO	Nº CILINDROS	DIAMETRO	CARRERA	CILINDRADA	RELACION DE COMPRESION
6 - 354 / 6 - 354.2	Diesel inyección directa	6	98,4 mm.	127 mm.	5, 8 lts.	16

COJINETES DE BANCADA

medidas en mm.

Ancho del cojinete Nº 1, 2, 3, 5, 6 y 7	31,62 - 31,88
Ancho del cojinete Nº 4	36,45 - 36,70
Diámetro interno	76,24 - 76,28
Diámetro externo	80,41 - 80,44
Huelgo de cojinetes de bancada	0,064 - 0,110

COJINETES DE BIELA

medidas en mm.

Ancho del cojinete	31,62 - 31,88
Diámetro externo	67,21 - 67,23
Diámetro innterno	63,53 - 63,55
Huelgo de cojinete de biela	0,038 - 0,076

ENGRANAJES DE DISTRIBUCION

medidas en mm.

ENGRANAJE DEL ARBOL DE LEVAS:

cantidad de dientes	56
diámetro interno del orificio	34,93 - 34,96
diámetro externo del cubo del a. de levas	34,93 - 34,95
ajuste entre engranaje y eje	-0,018 / +0,023

ENGRANAJE DEL CIGÜEÑAL

cantidad de dientes	28
diámetro interno del orificio	47,63 - 47,65
diámetro del cigüeñal en el alojamiento del engranaje	47,63 - 47,64
Ajuste entre engranaje y cigüeñal	-0,012 / +0,025

ENGRANAJES INTERMEDIOS

cantidad de dientes	37
diámetro interno del orificio	38,89 - 38,92
diámetro interno del buje	34,95 - 34,98
huelgo entre el buje y el cubo	0,025 - 0,076

Juego entre dientes de engranajes (todos)

0,076 - 0,150

TORQUEOS

mkg.

Tuercas de biela (cadmiadas)	9,0 - 9,7
Bulones de bancada	19,3 - 20,7
Tuercas de cubos de engranajes intermedios	6,2 - 6,9
Tornillos del volante	10,2 - 11,2
Tornillo de la polea del cigüeñal	37,3 - 41,5

NOTA: Las tuercas de biela deben reemplazarse cada vez que se desarmen.

PERKINS 6 - 354 / 6 - 354.2

MOTOR TIPO	CICLO	Nº CILINDROS	DIAMETRO	CARRERA	CILINDRADA	RELACION DE COMPRESION
6 - 354 / 6 - 354.2	Diesel inyección directa	6	98,4 mm.	127 mm.	5, 8 lts.	16

DIFERENCIAS DEL MOTOR 6 - 354 - 2

medidas en mm.

AROS DE PISTON:

Luz de extremos para todos los aros

0,41 - 0,53

Diámetro de control para todos los aros

98,48

TORQUEOS:

Tuercas cubo engranajes intermedios

3,5 - 4,0 mkg.

DIFERENCIAS DEL MOTOR T6 - 354

medidas en mm.

PISTONES:

Distancia entre el eje del perno y la cabeza

69,8524 - 69,8017

Diámetro alojamiento perno

38,096 - 38,101

AROS DE PISTON:

Ancho del 1º aro de compresión

3,150 - 3,175

Ancho del 2º y 3º aro de compresión

2,35 - 2,37

BUJE DE BIELA:

Diámetro exterior

42,13 - 42,19

Largo

3,68 - 3,93

Diámetro exterior antes del escariado

37,82 - 37,92

Diámetro interior después del escariado

38,12 - 38,14

PERNO DE PISTON

Diámetro exterior

38,09 - 38,10

Largo

82,55 - 82,80

BIELAS:

Diámetro alojamiento pie de biela

42,07 - 42,09

CODIGO DE PESO DE BIELAS:

Código 13

1,98 - 2,04 kg.

Código 14

2,04 - 2,09 kg.

Código 15

2,09 - 2,15 kg.

Altura total (falda a cabeza)